



Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Brevet er fremsendt pr. mail til info@trafikstyrelsen.dk
Att.: Line Nørr

Metroselskabets bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen.

Sagsnr.: 2025-262593

Metroselskabet har den 03. november 2025 modtaget udkast til bekendtgørelse om certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen.

Formålet med udkastet til bekendtgørelse er på overstående baggrund at fastsætte bestemmelser om certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen.

Metroselskabet har følgende kommentarer til Bekendtgørelse om certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen:

I ændringen af jernbaneloven, som blev fremsat i Folketinget den 8. oktober 2025, er det foreslået, at DSB skal overtage opgaven som infrastrukturforvalter på S-banen.

Både DSB og Banedanmark er faste samarbejdspartnere for Metroselskabet og det er således essentielt for Metroselskabet at vide hvilken aktør der forvalter infrastrukturen.

Både ifm. ændring af jernbaneloven og Bekendtgørelse om certificering af Banedanmark til varetagelse af det tekniske drifts- og systemansvar på S-banen forstår Metroselskabet at der kun kan være én formel infrastrukturforvalter. Metroselskabet forstår således at DSB vil være infrastrukturforvalter på S-banen jf. §39 d samt at DSB varetager dette ansvar uafhængigt af Banedanmarks certificering samt eventuelle samarbejdsaftaler omkring det tekniske drifts- og systemansvar.

Dette giver anledning til følgende kommentarer:

1. Vil DSB være den eneste infrastrukturforvalter på S-banens infrastruktur?
Hvis dette ikke er tilfældet, bør der af bekendtgørelsen fremgå, om der kan være flere forvaltere på samme infrastruktur, samt hvordan samarbejdspartnere såsom Metroselskabet skal forholde sig til dette.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2025-01-12



2. Skal man som 3. part på S-banen udelukkende koordinere iht. infrastrukturforvalterens sikkerhedsledelsessystem eller skal man som 3. part også forholde sig til den certificerede samarbejdspartners sikkerhedsledelsessystem? Er dette tilfældet bør det af bekendtgørelsen fremgå hvem der har det koordinerende ansvar samt hvilket sikkerhedsledelsessystem der er det styrende.
3. Vil samarbejdsaftalen mellem DSB og Banedanmark være offentligt tilgængelig? Er dette ikke tilfældet bør det fremgå af bekendtgørelsen.
4. I hvilke tilfælde infrastrukturforvalteren skal kontaktes og i hvilke tilfælde skal en partner med teknisk drifts- og systemansvar skal kontaktes? Hvilken aktør har fx forvalterskabet for broer/konstruktioner der krydser både S-banen og fjernbanen? Bekendtgørelsen bør tydeligt angive, hvor 3. parter kan få klarhed over ansvarsfordelingen.

Metroselskabet har betydelige grænseflader til begge aktører i både drift- og anlægsfasen, og med flere kommende projekter såsom Letbanen og M5 er det afgørende at ansvarsfordelingen er klar for undgå flaskehalse.

Som 3. part til andre infrastrukturforvaltere har Metroselskabet en interesse i at forvalteransvaret er tydeligt og gennemsigtigt.

Hvis Trafikstyrelsen har eventuelle spørgsmål til ovenstående, kan der rettes henvendelse til Metroselskabet, naboer og Ejendomme på mailadressen byggeprojekt@m.dk.

Med venlig hilsen

Johan Helweg Foget
Arealer, Rettigheder og Eksterne Byprojekter